

临沂市财政局

临财函（2020）第 63 号

对市政协十五届四次会议第275号 提案的答复

尊敬的葛明高委员：

您提出的《关于取消我市老年免费公交卡实行货币化发放交通补贴的建议》收悉，现答复如下：

优先发展城市公共交通是缓解交通拥堵、提升人民群众生活品质、提高政府基本公共服务水平的必然要求，是构建资源节约型、环境友好型社会的重要举措。为推动我市公共交通事业的发展，市政府出台了《关于优先发展城市公共交通的意见》（临政发〔2013〕3号），提出从强化规划编制、加大财政投入等6个方面入手，加快我市公共交通事业发展，为广大群众提供便捷舒适的公共交通运输服务。

一、关于市财政支持保障情况

近年来，市财政积极支持公交事业发展，城区公交网络布局 and 运力结构日趋完善。一是积极争取上级补助资金。2016年以来，市财政争取中央和省级公交运营补助资金1.4亿元，争取城市公交车成品油补贴资金8100万元，有力支持了公交

事业的发展。二是**市级预算安排政策性亏损补贴资金**。我市自2009年起对特殊群体优惠、免费乘车形成的政策性亏损给予公交企业财政补贴。2016年以来，市财政共安排拨付市公交集团政策性亏损补贴资金1.73亿元，有力保障了公交企业的健康发展。三是**市财政出资购置新能源公交车辆**。为保障市民出行需求，2010年以来，市财政筹集资金13.22亿元为市公交公司购置新能源公交车2115台，保障了公交集团新增线路的运力需求。四是**投资建设公交换乘中心**。2016年，市财政投资4500万元建设5处公交换乘中心、停保场。根据调研统计，2016-2019年度，临沂公交集团公交线路运营数量、线路总长、运营车辆数量和行驶总里程等关键运营指标增幅较大，其中：全部公交线路由72条增至109条，运营车辆由1118台增至1970台，线路总长由1736.80公里增至2565.90公里，行驶总里程由5591.86万公里增至7175.55万公里，年均增长率分别为10.92%、15.21%、10.25%、6.43%。同时，每年普通公交线路保持在70条左右，客运量保持在9000万人次以上，较好地满足了市民公共出行需要。

二、关于老年人高峰期错峰出行问题

您在建议中提出“老年免费公交卡的实行引起与上班族之间的冲突、与青年群体道路碰撞”的现象确实存在，也确实给市区高峰期公共交通出行增加了压力，您提出的“取消我市老年免费公交卡实行货币化发放交通补贴”，目的就是为了缓解上下班乘车高峰期拥堵问题，我们表示理解，也十分感谢您对我市公共交通事业发展的关注。为此，我们也认真进行了研究论证，根据市公交集团提供的数据，截至2019年底，市公交集团共办理老年

免费公交卡 28 万张，全年刷卡 2230.73 万次，人均年刷卡不足 80 次，远低于外地限乘次数。今年以来，市公交集团加大了对老年人错峰公交出行的宣传，引导老年人错峰乘坐公交车，有效缓解了上班族、年轻群体高峰期乘坐公共交通的拥堵问题。同时，根据市卫健委提供数据，截至 2019 年底，全市 60 岁以上户籍人口数达 224 万，若按每月 60-180 元标准发放老年人交通补贴，市、县财政每年需投入 16.12 亿-48.38 亿元（224 万人次*60 元/月*12 个月=16.12 亿元；224 万人次*180 元/月*12 个月=48.38 亿元）。今年以来，受新冠肺炎疫情冲击、减税降费、增值税翘尾减收等因素叠加影响，财政收入形势十分严峻，财政收支压力加大，关于普惠实行货币补贴的问题还需结合我市实际进一步研究论证。

下一步，市财政将针对您提出的建议，加强与相关部门的沟通衔接，研究学习上海等地先进经验，不断优化相关补贴政策，促进公共交通健康发展。

再次感谢您对我市财政工作的关心、理解和支持，恳请今后继续关注支持我们的工作，并多提宝贵意见和建议！祝您身体健康，工作愉快，万事如意！

临沂市财政局

2020年9月29日

联系单位及电话：市财政局经济建设科， 8113098

抄送：市政协提案工作委员会

市委督查落实委员会办公室督查二室